

LITEON[®]

Snelheidsbegrenzers

Snelheid, Toerental, Acceleratie

Zeer korte ROI!



Meer dan alleen een snelheidsbegrenzer...

LITEON[®]

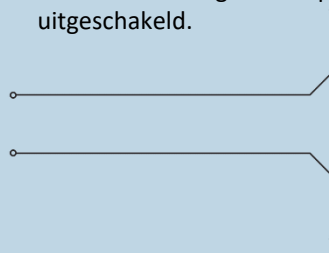
Snelheidsbegrenzers

Meer dan alleen een snelheidsbegrenzer...

Wat kan en zijn nog meer voordelen van deze snelheidsbegrenzer?

Maximum snelheid

Met de snelheidsbegrenzer is de geprogrammeerde maximale snelheid door de bestuurder niet te overschrijden, denk aan de begrenzers die in vrachtwagens toegepast worden. De snelheidsbegrenzer verbetert de veiligheid van de bestuurder en mede weggebruikers, bespaard brandstof en CO₂ uitstoot en vermindert de kans op snelheidsovertredingen. Helpt uw MVO doelstellingen te behalen.



Acceleratie begrenzing

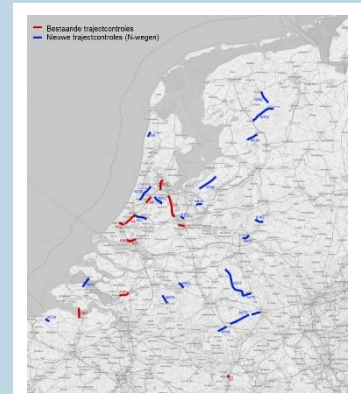
De acceleratiebegrenzer is ook zeer geschikt voor elektrische voertuigen. De acceleratiebegrenzer voorkomt excessief accelereren. Dit draagt bij aan het comfort van mede passagiers, bespaard slijtage aan banden en remonderdelen en bespaard brandstof en CO₂ uitstoot. Bij elektrische voertuigen vergroot het de actieradius aanzienlijk. Dat maakt dit product ook zeer aantrekkelijk voor voor taxi's.

Toerental begrenzing

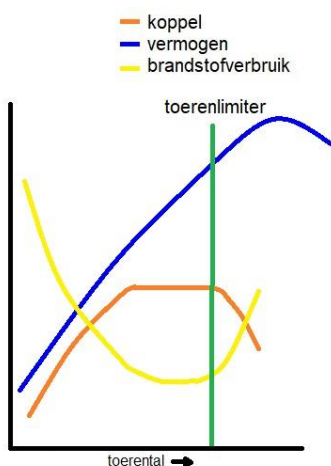
Een motor levert het maximale koppel (trekkracht) bij een relatief laag toerental. In het hogere toereengebied wordt het koppel lager maar neemt het brandstofverbruik toe. Met een toerenbegrenzer wordt het nieuwe zuinige rijden gestimuleerd. Er wordt meer gereden in het toereengebied waarin de motor efficiënt functioneert. Hierdoor daalt het brandstofverbruik. Om de toch de gewenste maximum snelheid te kunnen halen kan de toerenbegrenzer op hogere snelheid worden uitgeschakeld.

Variabele snelheidsbegrenzer (optioneel)

Met de variabele snelheidsbegrenzer kan de bestuurder via de bediening zelf een snelheidslimiet activeren en deactiveren. Dit is comfortabel op rijkswegen, in stedelijk gebied of in druk verkeer op snelwegen. Met de variabele snelheidsbegrenzer kan worden voorkomen dat onopgemerkt de geldende snelheidslimiet wordt overschreden. Ook zeer handig op wegen met trajectcontrole. De snelheidsbegrenzer en de variabele snelheidsbegrenzer functioneren simultaan.



Trajectcontroles



Minder brandstofgebruik door rustig en beheerst rijgedrag betekent voor u:

- Lagere uitstoot van: NO_x, CO₂ en fijnstof.
- Lagere ROB (reparatie, onderhoud, banden)
- Draagt bij aan MVO (maatschappelijk verantwoord ondernemen)
- Minder kans op gereden schades

Waarom een LITE-ON Begrenzer?

- Zeer korte ROI (return on investment). Tot 15% brandstofbesparing.
- Wordt pasklaar geleverd voor uw voertuig. Korte inbouwtijd.
- Ook geschikt voor Elektrische voertuigen
- Gecertificeerde kwaliteit (TÜV, E-keur, IATF 16949)